

PDF N° 8

CALCUL DES ROYALTIES ANNUELLES



PRINCIPE

Le montant des royalties, contractuellement exigible, est fixé, après le temps de latence, à un minimum annuel à :

Celui-ci est calculé en multipliant le PNB par le montant de la population en millions puis par le coefficient attribué pour la licence envisagée (voir tableau page 3) **(l'intérêt est de pouvoir actualiser ces coefficients qui ne sont donc qu'indicatifs)**

EXEMPLES

La France :

PNB en euros : 2500 x population soit 58,6 millions soit : 146 500

Licence I =	14 650,00 €
Licence II, =	4 395,00 €
Licence III =	36 625,00 €

Le Maroc :

$1\ 110 \times 28,2 = 31\ 302$ € la première année, ce qui donne par licence la 1^{ère} année

Licence I :	3 130 €
Licence II :	939 €
Licence III :	7 825 €

Sénégal :

$600 \times 8,8 = 5\ 280$ €

Roumanie :

$1480 \times 22,5 = 33\ 300$ €

N. B. : Signature de l'accord de licence contre un chèque de 50 % du montant des avances annuelles des licences retenues.

Exemple :

MAROC – Licence I

$1110 \times 28,2 \times 0,1 \times 50 \% = 1565$ €

Licence III

$1110 \times 28,2 \times 0,25 \times 50 \% = 3\ 912$ €

ATTRIBUTIONS REGIONALES

Certaines licences peuvent être attribuées au plan régional. Nous envisageons par exemple :

- **l'électrification des habitations et des petites installations artisanales autour de 30 kw**
- **l'équipement des caravanes et camping cars,**
- **l'adaptation des tracteurs agricoles locaux**
- **l'adaptation des péniches**
- **etc... etc...**
-

Le découpage proposé serait celui des indicatifs téléphoniques (14 régions)

A la signature du protocole, une participation de 3000 euros forfaitaire,

6 mois de latence

Avances sur royalties forfaitaire de 300 euros par mois

Montant des royalties de 10 % du chiffre d'affaires

COEFFICIENT DE LICENCES ENVISAGEES

DESIGNATION

ENERGIE

- I. Production, stockage en air comprimé par éolienne ou concentrateur solaire
Transformation en électricité par moteur pneumatique et alternateur sur sites.
(coef.0,1)
- II. Idem pour caravaning et camping
(coef. : 0,03)

III NAVIGUER (coef. : 0,25)

IV VOLER (coef. : 0,18)

V. GLISSER (coef. : 0,09)

ROULER

VI Bicyclette – (coef – 0,1)

VII Mobylettes – motocyclette – (coef – 0,07)

VIII Automobiles – camions – tracteurs – (coef : 0,15)

IX Loisirs, moteur à inertie et hydro pneumatique, trottinettes, planches à roulettes (coef. :0,03)



APPROCHE DU MARCHE

Le chiffre d'affaires vélos représente d'après nos approches 0,04 % du marché total.

Le marché mondial vélo représente 130 millions de vente, disons en chiffre d'affaires environ 40 milliards.

A ce stade, le marché mondial peut être estimé à 100 000 milliards d'euros.

INCROYABLE MAIS VRAI !

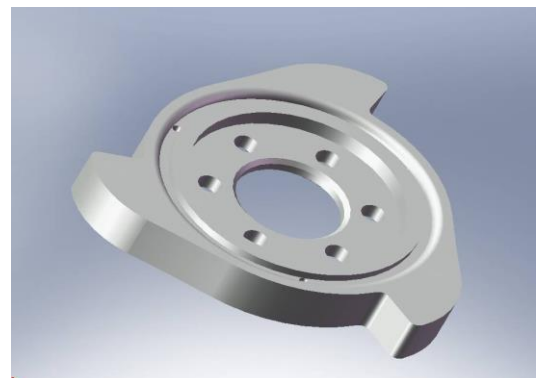
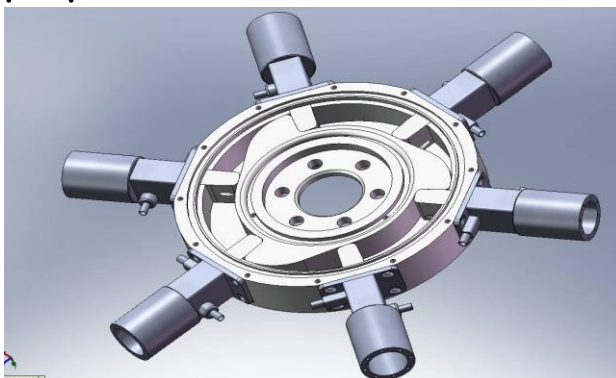
La difficulté de la technologie d'Equideus pourrait être comparée à celle de toutes les machines tournantes, l'étanchéité !

Mais avec plus ou moins de réussite, le moteur rotatif Hankel a trouvé des solutions acceptables puisqu'il a été commercialisé ! il est vrai sans grand succès/ Ces problèmes, nous ne les rencontrerons pas !

En effet :

- Le moteur Hankel ne peut guère monter au dessus de 15 bars et n'a qu'une ou deux actions par tour. La turbine équivalente a 72 actions par tour. Elle accepte une pression plus basse...
- La pression dans nos chambres de détente décroît très rapidement (à mesure que le piston avance ne laissant pas aux fuites le temps de s'établir)
- Notre coût au kW/heure étant de l'ordre de 10 fois moins cher, la dépense due à une fuite peut être relativisée :

Mais surtout comme le démontre le dossier en PDF n° 4, la même motorisation équipée du mécanisme qui permet la variation du pourcentage d'injection, compense les fuites, donc l'usure dans la proportion de 1 à 6 !



PROTOTYPES - FABRICATIONS

Tout industriel que l'adaptation de cette technologie à son marché intéresse a plusieurs options, après l'achat d'une licence et la réalisation de ses essais.

Soit :

- il dispose de son propre réseau de fabrications
- il utilise une partie du nôtre (en Chine, notamment)
- il achète telle ou telle motorisation (en produit fini) vendue par un des partenaires du réseau Technical Support Force)

Modèles, Essais, Adaptations

Nous pouvons à la demande réaliser un modèle, procéder à des essais définis et adapter notre technologie à des besoins particuliers.

Il s'agit alors d'une collaboration permettant à un groupe industriel de prospecter des potentialités à peu de frais, (sans mobiliser des services trop lourds pour cet usage).

Discutons, autour d'une richesse de solutions potentielles sans précédent, inhérente aux constituants d'un réseau, établi depuis les années 1980. (30 ans de sélections !)



FABRICATIONS PROTOTYPES

Pour estimer les coûts, il y a trois échelons à considérer :

La première étape

Consiste à fabriquer d'après nos plans d'exécution quotés la double turbine correspondante pour que le licencié réalise ses propres essais.

- le coût matière peut être négligé
- le temps d'usinage réestimé par votre propre bureau (nous l'estimons à une dizaine d'heures)
- les tolérances d'usinage, les jeux, la qualité des matières devraient être prévues par votre propre bureau d'études puisque les modifications dues à vos propres applications en dépendent...



Un des premiers protos

Premiers essais :

- les essais à cette étape pourraient être réalisés en montant ce prototype sur la roue avant d'un vélo.

Ces essais donneront des indications sur la qualité du proto, glissement, fuites, dilatation, rendement permettant après constat d'y remédier. On ajouterait alors un réchauffeur au butane (qui pourrait être à ce stade un petit chauffe eau à gaz du commerce l'air passant à la place de l'eau).

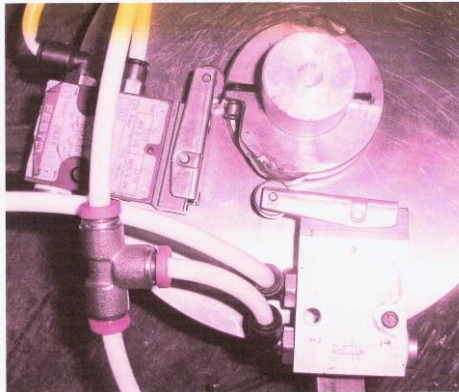
Deuxièmes essais

Vous pourrez ensuite vérifier les résultats thermo dynamiques pour la propre opinion de vos ingénieurs

- quelles températures atteint-on ?
- quelle quantité de gaz consomme-t-on à l'heure ? aux 100 km ?
- quelle vitesse peut-on atteindre ? avec la turbine ? sur le vélo ?

Avec une dépense très modeste, les résultats permettront de présenter les utilisations potentielles à vos décideurs.

Les autres étapes ne concernent qu'indirectement les bailleurs de licences.



Un autre mécanisme de distribution

La deuxième étape

Consiste à fabriquer le moteur retenu en fonction de l'application et d'en faire les essais sur banc (consommation, usure, entretien) etc...

La troisième étape

A adapter le moteur à l'usage. Par exemple à remplacer la motorisation d'un bateau, d'une voiture etc...

